

УТВЕРЖДЕН

**Решением единственного акционера
ОАО «ТВК «Россия»
от 30.06.2011 г. № РТ6800/7-134**

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН

**Решением Совета директоров
ОАО «ТВК «Россия»
Протокол от 28.04.2011 г. № 13**

ГОДОВОЙ ОТЧЁТ

**Открытого акционерного общества
«Транспортно-выставочный комплекс
«Россия»**

за 2010 год

СОДЕРЖАНИЕ

I. Сведения об Обществе.....	3
1.1. Полное наименование.....	3
1.2. Сведения о регистрации.....	3
1.3. Местонахождение Общества.....	3
1.4. Основные виды деятельности.....	3
1.5. Информация о включении в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ.....	3
1.6. Штатная численность.....	3
1.7. Полное наименование и адрес реестродержателя.....	3
1.8. Сведения об Уставном капитале.....	3
1.9. Акционеры общества.....	4
1.10. Наличие специального права на участие Российской Федерации в управлении обществом ("золотой акции").....	4
1.11. Полное наименование и адрес аудитора Общества.....	4
II. Сведения о проведении Общих собраний акционеров.....	4
2.1. Годовое общее собрание акционеров 30.06.2010 г.....	4
2.2. Внеочередное общее собрание акционеров 03.12.2010 г.....	5
III. Сведения о Совете директоров Общества.....	6
3.1. Состав совета директоров Общества.....	6
3.2. Наличие специализированных комитетов при Совете директоров.....	6
3.3. Информация о проведении заседаний Совета директоров.....	6
3.4. Информация о наличии положения о Совете директоров общества.....	9
3.5. Информация о наличии положений о специализированных комитетах при Совете директоров общества.....	9
3.6. Информация о наличии положения о вознаграждении членов Совета директоров.....	10
3.7. Размер вознаграждения, получаемого членами Совета директоров общества.....	10
IV. Сведения о ревизионной комиссии Общества.....	10
V. Сведения об исполнительном органе Общества.....	10
5.1. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа.....	10
5.2. Информация о наличии положения о вознаграждении Генерального директора.....	11
5.3. Размер вознаграждения Генерального директора Общества.....	11
VI. Положение Общества в отрасли.....	11
6.1. Информация о деятельности Общества в отрасли.....	11
6.2. Основные конкуренты Общества в отрасли.....	19
VII. Основные направления развития Общества.....	20
VIII. Структура Общества.....	22
8.1. Участие Общества в других организациях.....	22
8.2. Заключенные Обществом договора купли-продажи долей, акций, паев.....	22
IX. Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение.....	23
9.1. Бухгалтерская отчетность Общества.....	23
9.2. Аудиторское заключение.....	23
X. Информация о совершенных Обществом крупных сделках.....	24
XI. Информация о совершенных Обществом крупных сделках, в совершении которых имеется заинтересованность.....	24
XII. Информация о распределении прибыли Общества.....	24
XII.1. Анализ состояния чистых активов Общества.....	25
XIII. Информация о получении Обществом государственной поддержки.....	25
XIV. Факторы риска, связанные с деятельностью Общества.....	25
XV. Фактические результаты исполнения поручений Президента Российской Федерации.....	27

I. Сведения об Обществе.

1.1. Полное наименование.

Фирменное наименование Общества на русском языке:

полное: Открытое акционерное общество «Транспортно-выставочный комплекс «Россия»;

сокращенное: ОАО «ТВК «Россия».

Фирменное наименование общества на английском языке: Open joint-stock company «The transport - exhibition complex «Russia».

1.2. Сведения о регистрации.

ОАО «ТВК «Россия» зарегистрировано 8 апреля 2008 года в городе Жуковский Московской области в соответствии с Указом Президента РФ от 20 февраля 2008 года № 217 и на основании Решения единственного акционера ФГУП «Рособоронэкспорт» №1 от 11 марта 2008 года.

Свидетельство о государственной регистрации юридического лица серия 50 № 010307248 от 08 апреля 2008 года за основным государственным регистрационным номером 1085013002205.

1.3. Местонахождение Общества.

Субъект Российской Федерации, на территории которого зарегистрировано общество – Московская область;

Местонахождение: 140180, Российская Федерация, Московская область, г. Жуковский, ул. Туполева, д. 18, стр. 1.

Контактный телефон: (495) 556-53-11.

Факс: (495) 556-52-31.

Адрес электронной почты: tec-russia@mail.ru.

1.4. Основные виды деятельности.

- организация подготовки и проведение международных выставок высокотехнологичных отраслей промышленности и транспорта, в том числе: международных авиационно-космических салонов; выставок сухопутных войск; выставок транспорта; выставок деловой авиации; выставок высокотехнологичной продукции общегражданского назначения;

- управление недвижимым имуществом;

- рекламная деятельность;

- предоставление различных видов услуг.

1.5. Информация о включении в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ.

Общество не включено в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ.

1.6. Штатная численность.

Штатная численность Общества составляет 41 (Сорок одну) единицу.

1.7. Полное наименование и адрес реестродержателя.

Закрытое акционерное общество «Регистраторское общество «СТАТУС».

Адрес реестродержателя: Российская Федерация, 109544, г. Москва, ул. Новорогожская, д. 32 стр. 1.

1.8. Сведения об Уставном капитале.

Уставной капитал Общества составляет 200 000 (Двести тысяч) рублей.

При учреждении Общества размещению подлежали 200 (Двести) штук обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1000 (Одна тысяча) рублей каждая.

Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций: 1-01-13026-А.

Дата государственной регистрации: 26 мая 2008 года.

Дополнительного выпуска обыкновенных (привилегированных) акций Общество не

проводило.

В собственности Российской Федерации акций Общества нет.

1.9. Акционеры общества, доля которых в уставном капитале Общества составляет более 2 процентов.

Единственным акционером Общества (доля в уставном капитале 100%) является Государственная корпорация по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростехнологии».

1.10. Наличие специального права на участие Российской Федерации в управлении обществом ("золотой акции").

Специальное право Российской Федерации отсутствует.

1.11. Полное наименование и адрес аудитора Общества.

Общество с ограниченной ответственностью «ИНТЕРЭКСПЕРТИЗА».

Адрес: 117105, г. Москва, Новоданиловская набережная, д. 4А.

II. Сведения о проведении Общих собраний акционеров.

2.1. Годовое общее собрание акционеров 30.06.2010 г. (Решение от 30.06.2010 № РТ1700/5-486;)

Повестка дня:

1. Утвердить годовой отчет Общества за 2009 год.
2. Утвердить годовую бухгалтерскую отчетность, в том числе отчеты о прибылях и убытках (счета прибылей и убытков) Общества за 2009 год.
3. Утвердить следующее распределение полученной по результатам 2009 года прибыли Общества в размере 858 805,91 рубля:
 - на выплату дивидендов по акциям Общества – 214 201,48 рубля;
 - оставить в распоряжении Общества – 642 604,43 рубля.
4. Выплатить дивиденды по результатам 2009 года по всем размещенным обыкновенным акциям в сумме 214 201,48 рубля, выплату дивидендов произвести в денежной форме в течение 60 дней с даты принятия решения путем перечисления на расчетный счет Государственной корпорации «Ростехнологии».
5. Утвердить Устав Общества в новой редакции (редакция № 3).
6. Определить количественный состав Совета директоров Общества – 9 человек.
7. Избрать Совет директоров Общества в следующем составе:
Бобовников Александр Петрович - Глава городского округа Жуковского Московской области;
Власов Владимир Юрьевич - Генеральный директор ОАО «ТВК «Россия»;
Золотов Игорь Валерьевич - Начальник Управления внутренней региональной политики Государственной корпорации «Ростехнологии»;
Кацыв Петр Дмитриевич - Министр транспорта Московской области;
Литвин Владимир Залманович - Начальник Департамента корпоративных процедур и инновационного развития Государственной корпорации «Ростехнологии»;
Михеев Александр Александрович - Заместитель Генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт»;
Попик Василий Михайлович - Заместитель начальника Экспертного управления Президента Российской Федерации;
Туляков Александр Владимирович - Вице-президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация»;
Шугаев Дмитрий Евгеньевич - Заместитель Генерального директора Государственной корпорации «Ростехнологии».
8. Избрать ревизионную комиссию Общества в следующем составе:

Соколов Николай Вячеславович – ассистент менеджера БДО Юникон;

Сорина Светлана Борисовна – менеджер БДО Юникон;

Чернобай Евгения Ивановна – ассистент менеджера БДО Юникон.

9. Утвердить ООО «ИНТЕРЭКСПЕРТИЗА» аудитором Общества для проведения обязательного ежегодного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества за 2010 год.

10. Утвердить Положение об Общем собрании акционеров Общества.

11. Утвердить Положение о Совете директоров Общества.

12. Утвердить Положение о Ревизионной комиссии Общества.

2.2. Внеочередное общее собрание акционеров 03.12.2010 г. (Решение от 03.12.2010 г. № РТ6800/5-1006)

Повестка дня.

1. Определить количество обыкновенных именных акций, которые Общество вправе разместить дополнительно к размещенным акциям (объявленные акции) – 20 420 (двадцать тысяч четыреста двадцать) акций, номинальной стоимостью 1 000 (одна тысяча) рублей каждая.

Определить, что все объявленные обыкновенные акции после их размещения представляют их владельцам тот же объем прав, что и ранее размещенные обыкновенные акции Общества.

2. Внести изменения в Устав Общества и дополнить абзацем третьим и четвертым пункта 7.1. Устава в следующей редакции:

«Общество вправе разместить дополнительно к размещенным акциям 20 420 (двадцать тысяч четыреста двадцать) обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 000 (одна тысяча) рублей каждая (объявленные акции).

Все объявленные обыкновенные акции после их размещения представляют их владельцам тот же объем прав, что и ранее размещенные обыкновенные акции Общества.»

Внести изменения в Устав Общества и дополнить абзацем вторым и третьим пункта 7.3. Устава в следующей редакции:

«Оплата акций, распределяемых среди учредителей Общества при его учреждении, дополнительных акций, размещаемых посредством подписки, может осуществляться деньгами, ценными бумагами, имуществом, включая земельные участки, другими вещами или имущественными правами либо иными правами, имеющими денежную оценку.

Форма оплаты дополнительных акций определяется решением об их размещении. Оплата иных эмиссионных ценных бумаг может осуществляться только деньгами.»

Утвердить Устав Общества в новой редакции (редакция № 4).

3. Увеличить уставный капитал Общества путем размещения дополнительных акций по закрытой подписке единственному акционеру Общества - Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростехнологии» (ОГРН 1077799030847).

Количество обыкновенных именных акций, подлежащих размещению: 20 420 (двадцать тысяч четыреста двадцать) штук номинальной стоимостью 1 000 (одна тысяча) рублей каждая.

Цена размещения одной акции: 237 700 (двести тридцать семь тысяч семьсот) рублей 00 копеек.

Форма оплаты дополнительных акций: неденежными средствами.

Перечень имущества, которым могут оплачиваться дополнительные акции Общества, указан в Приложении № 1 к настоящему Решению.

Оценщики:

Голышев Артем Андреевич

Юридическое лицо, с которым оценщик заключил трудовой договор: Общество с ограниченной ответственностью «Институт оценки собственности и финансовой деятельности»;

Полякова Елена Владимировна

Юридическое лицо, с которым оценщик заключил трудовой договор: Общество с ограниченной ответственностью «Институт оценки собственности и финансовой деятельности»;

Иные условия размещения дополнительных акций, включая срок размещения дополнительных акций или порядок его определения, порядок и срок оплаты размещаемых дополнительных акций, порядок заключения договоров в ходе размещения дополнительных акций будут определены Решением о дополнительном выпуске ценных бумаг Общества.

III. Сведения о Совете директоров Общества.

3.1. Состав совета директоров Общества, включая сведения о членах совета директоров, в том числе их краткие биографические данные, информация о владении акциями общества в течение отчетного года.

Бобовников Александр Петрович – 1953 г.р., образование высшее, Глава городского округа Жуковский Московской области.

Власов Владимир Юрьевич – 1946 г.р., образование высшее, Генеральный директор ОАО «ТВК «Россия».

Золотов Игорь Валерьевич – 1963 г.р., образование высшее, Начальник Управления по региональному сотрудничеству и взаимодействию с государственными органами Государственной корпорации «Ростехнологии».

Кацыв Петр Дмитриевич – 1953 г.р., образование высшее, Министр транспорта Московской области.

Литвин Владимир Залманович – 1953 г.р., образование высшее, Начальник Департамента корпоративных процедур и имущественного комплекса Государственной корпорации «Ростехнологии».

Михеев Александр Александрович – 1961 г.р., образование высшее, Заместитель Генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт».

Попик Василий Михайлович – 1970 г.р., образование высшее, Заместитель начальника Экспертного управления Президента Российской Федерации.

Туляков Александр Владимирович – 1971 г.р., образование высшее, Вице-президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация».

Шугаев Дмитрий Евгеньевич – 1965 г.р., образование высшее, Заместитель Генерального директора Государственной корпорации «Ростехнологии».

Члены Совета директоров акциями Общества не владеют.

С момента избрания Совета директоров Общества, изменений в составе Совета директоров не было.

3.2. Наличие специализированных комитетов при Совете директоров.

Специализированные комитеты при Совете директоров Общества отсутствуют.

3.3. Информация о проведении заседаний Совета директоров.

Заседание 28.05.2010 г. (Протокол от 28.05.2010 № 6)

Повестка дня:

1. О предварительном утверждении Годового отчета Общества за 2009 год.
2. О рекомендациях по размеру дивиденда по акциям Общества и порядку его выплаты.
3. Об определении размера оплаты услуг аудитора Общества.
4. Об утверждении Положения о проведении конкурса по отбору аудиторских организаций для осуществления обязательного ежегодного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «ТВК «Россия».
5. Об утверждении состава конкурсной комиссии по отбору аудиторской организации для осуществления обязательного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества по итогам 2010 финансового года.
6. О проведении конкурса по отбору аудиторской организации для осуществления обязательного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества по итогам 2010 финансового года.
7. О предложении единственному акционеру Общества помимо решений по вопросам, которые должны решаться на годовом Общем собрании акционеров, принять также решение по следующим вопросам:
 - Утверждение Устава ОАО «ТВК «Россия» в новой редакции;
 - Утверждение Положения о Ревизионной комиссии ОАО «ТВК «Россия»;
 - Утверждение Положения о Совете директоров ОАО «ТВК «Россия»;
 - Утверждении Положения об Общем собрании акционеров ОАО «ТВК «Россия».

Принятые решения:

1. «Предварительно утвердить Годовой отчет Общества за 2009 год».
2. «Рекомендовать Годовому Общему собранию акционеров Общества принять решение о выплате дивидендов по всем размещенным обыкновенным акциям в размере 214 201 (двести четырнадцать тысяч двести один) рубль 48 копеек, что составляет 4 284 (четыре тысячи двести восемьдесят четыре) рубля 03 копейки на одну обыкновенную акцию, выплату дивидендов произвести в денежной форме, срок выплаты дивидендов не должен превышать 60 дней, со дня принятия решения о выплате дивидендов»;
3. «Определить максимальную оплату услуг аудитора Общества в 2010 году в размере 450 000 (четыреста пятьдесят тысяч) рублей, включая НДС.»;
4. «Утвердить Положение о проведении конкурса по отбору аудиторских организаций для осуществления обязательного ежегодного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «ТВК «Россия»;
5. «Утвердить конкурсную комиссию по отбору аудиторской организации для осуществления обязательного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества по итогам 2010 финансового года в следующем составе:
 - Самохина Елена Александровна – Председатель комиссии
 - Королев Федор Андреевич
 - Золотов Станислав Юрьевич
 - Лаврова Ирина Ивановна
 - Гришаков Александр Васильевич»;
6. «Провести конкурс по отбору аудиторской организации для осуществления обязательного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества по итогам 2010 финансового года. Поручить Генеральному директору Общества организовать проведение конкурса по отбору аудиторской организации для осуществления обязательного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества по итогам 2010 финансового года в соответствии с утвержденным Положением о проведении конкурса по отбору аудиторской

организации для осуществления обязательного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества);

7. «Предложить единственному акционеру Общества помимо решений по вопросам, которые должны решаться на годовом Общем собрании акционеров, принять также решение по следующим вопросам:

- Утверждение Устава ОАО «ТВК «Россия» в новой редакции;
- Утверждение Положения о Ревизионной комиссии ОАО «ТВК «Россия»;
- Утверждение Положения о Совете директоров ОАО «ТВК «Россия»;
- Утверждение Положения об Общем собрании акционеров ОАО «ТВК «Россия»».

Заседание 02.11.2010 г. (Протокол от 02.11.2010 № 7)

Повестка дня:

1. Об избрании Председателя Совета директоров Общества.
2. Об избрании Заместителя председателя Совета директоров Общества.
3. Об избрании Секретаря Совета директоров Общества.
4. Об определении цены размещения дополнительных обыкновенных акций Общества.
5. Об определении цены имущества, вносимого в оплату дополнительных обыкновенных акций Общества.
6. О предварительном рассмотрении Программы деятельности ОАО «ТВК «Россия» на 2011 год и плановый период 2012 и 2013 годов.

Принятые решения:

1. «Избрать Председателем Совета директоров Общества Шугаева Дмитрия Евгеньевича»;
2. «Избрать Заместителем председателя Совета директоров Общества Золотова Игоря Валерьевича»;
3. «Избрать Секретарем Совета директоров Общества Колтакову Ирину Ивановну»;
4. «Определить цену размещения дополнительных акций Общества в размере 237 700 рублей 00 копеек (двести тридцать семь тысяч семьсот рублей 00 копеек) за одну акцию»;
5. «Определить цену имущества, вносимого в оплату дополнительных акций Общества, в соответствии с Перечнем объектов недвижимого имущества (Приложение № 1) в размере 4 853 834 000 руб.»;
6. «Предварительно одобрить Программу деятельности ОАО «ТВК «Россия» на 2011 год и плановый период 2012 и 2013 годов».

Заседание 02.12.2010 г. (Протокол от 02.12.2010 № 8)

Повестка дня:

1. О предложении единственному акционеру Общества рассмотреть отнесенный к компетенции общего собрания акционеров вопрос об увеличении уставного капитала Общества путем размещения дополнительных акций.

Принятые решения:

1. «Предложить единственному акционеру Общества – Государственной корпорации «Ростехнологии» принять решение об увеличении уставного капитала Общества на 20 420 000 (двадцать миллионов четыреста двадцать тысяч) рублей путем размещения 20 420 (двадцать тысяч четыреста двадцать) штук дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 000 (одна тысяча) рублей каждая, а также утвердить следующие условия и порядок увеличения уставного капитала Общества:
 - общая сумма увеличения уставного капитала - 20 420 000 (Двадцать миллионов четыреста двадцать тысяч) рублей;
 - общее количество размещаемых дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций – 20 420 (двадцать тысяч четыреста двадцать) штук;

- номинальная стоимость одной размещаемой дополнительной обыкновенной именной бездокументарной акции – 1 000 (одна тысяча) рублей;
- цена размещения одной размещаемой дополнительной обыкновенной именной бездокументарной акции – 237 700 (двести тридцать семь тысяч семьсот) рублей;
- способ размещения - закрытая подписка;
- круг лиц, среди которых Общество намерено разместить акции дополнительного выпуска
- Государственная корпорация по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростехнологии» (ОГРН 1077799030847);
- форма оплаты дополнительно выпускаемых обыкновенных именных бездокументарных акций Общества - неденежные средства;
- перечень имущества, которым могут оплачиваться дополнительные обыкновенные акции Общества - согласно Приложению № 1 к настоящему Решению;
- оценщики, привлекаемые для определения рыночной стоимости имущества, которым могут оплачиваться дополнительные обыкновенные акции Общества:
 - 1) Гольшев Артем Андреевич;
юридическое лицо, с которым оценщик заключил трудовой договор - общество с ограниченной ответственностью «Институт оценки собственности и финансовой деятельности»;
 - 2) Полякова Елена Владимировна;
юридическое лицо, с которым оценщик заключил трудовой договор – общество с ограниченной ответственностью «Институт оценки собственности и финансовой деятельности»;
- иные условия размещения дополнительных обыкновенных акций Общества, включая срок размещения дополнительных акций или порядок его определения, порядок и срок оплаты размещаемых дополнительных акций, порядок заключения договоров в ходе размещения дополнительных акций будут определены Решением о дополнительном выпуске акций Общества».

Заседание 22.12.2010 г. (Протокол от 22.12.2010 № 9)

Повестка дня:

1. Об утверждении Решения о дополнительном выпуске ценных бумаг Общества на основании и в соответствии с решением единственного акционера от 03.12.2010 г. № РТ6800/5-1006 об увеличении уставного капитала путем размещения дополнительных акций.

Принятые решения:

1. «Утвердить Решение о дополнительном выпуске ценных бумаг Общества на основании и в соответствии с решением единственного акционера от 03.12.2010 г. № РТ6800/5-1006 об увеличении уставного капитала путем размещения дополнительных акций».

3.4. Информация о наличии положения о Совете директоров общества.

Положение о совете директоров открытого акционерного общества «Транспортно-выставочный комплекс «Россия» утверждено Решением единственного акционера Общества от 30.06.2010 г. № РТ1700/05-486.

3.5. Информация о наличии положений о специализированных комитетах при Совете директоров общества.

Положения о специализированных комитетах при Совете директоров общества отсутствуют.

3.6. Информация о наличии положения о вознаграждении членов Совета директоров общества.

Положение о вознаграждении членов Совета директоров общества отсутствует.

3.7. Размер вознаграждения, получаемого членами Совета директоров общества.

Вознаграждение членами Совета директоров общества не предусмотрено.

Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного поведения.

Кодекс корпоративного поведения в Обществе до настоящего времени не утверждался. Обязанность по утверждению кодекса корпоративного поведения для Общества законодательством не предусмотрена. В то же время, при реализации политики корпоративного управления Совет директоров, единоличный исполнительный орган Общества учитывают основные положения и требования, содержащиеся в Распоряжении ФКЦБ России «О рекомендации к применению Кодекса корпоративного поведения» от 04.04.2002 г. № 421/р.

IV. Сведения о ревизионной комиссии Общества.

Количество членов ревизионной комиссии: 3 человека.

Фамилия, имя, отчество и должности членов ревизионной комиссии:

Соколов Николай Вячеславович – ассистент менеджера БДО Юникон,

Сорина Светлана Борисовна – менеджер БДО Юникон,

Чернобай Евгения Ивановна – ассистент менеджера БДО Юникон

Вознаграждение членами ревизионной комиссии не предусмотрено.

V. Сведения об исполнительном органе Общества.

5.1. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа.

В соответствии с уставом Общества единоличным исполнительным органом Общества является Генеральный директор.

08 апреля 2008 года, в соответствии с решением единственного акционера (Решение №1 от 11 марта 2008 года), на должность Генерального директора Общества выбран **Власов Владимир Юрьевич**.

С Власовым Владимиром Юрьевичем заключен Трудовой договор №1 от 08.04.2008г., сроком на 3 (три) года.

Акциями Общества Власов Владимир Юрьевич не владеет.

Краткие биографические данные Власова Владимира Юрьевича:

- Год рождения: 14 февраля 1946 года.
- Место рождения: Московская область, город Коломна.
- Образование: высшее (Коломенский государственный педагогический институт, Академия внешней торговли им. Микояна).
- Специальность: экономист по международным отношениям со знанием иностранного языка.
- Трудовая деятельность:
 - 1964, электрик;
 - 1965, студент;
 - 1969, инструктор райкома профсоюза рабочих;
 - 1969, служба в армии;

- 1971, преподаватель;
- 1973, переводчик;
- 1975, преподаватель;
- 1977, переводчик;
- 1981, экономист Аппарата Советника по экономическим вопросам Посольства СССР;
- 1982, помощник заместителя Председателя ГКЭС;
- 1988, главный эксперт Министерства внешних экономических связей СССР;
- 1989, помощник заместителя Министра внешних экономических связей СССР;
- 1992, Генеральный директор ТОО «Дагвик Бюро Консалт»;
- 1994, советник ЗАО «Дагвик Бюро Консалт»;
- 1998, консультант ЗАО «Дагвик Бюро Консалт»;
- 2001, заместитель генерального директора ООО «ДСГ»;
- 2006, исполнительный директор ООО «МГ-Недвижимость»;
- 2007, координатор проекта ФГУП «РОСОБОРОНЭКСПОРТ»;
- 2008, консультант генерального директора ГК «Ростехнологии»;
- 2008, Генеральный директор ОАО «ТВК «Россия».

5.2. Информация о наличии положения о вознаграждении Генерального директора Общества.

Положение о вознаграждении Генерального директора общества отсутствует.

5.3. Размер вознаграждения Генерального директора Общества.

Размер вознаграждения Генерального директора Общества за 2010 год составило 3 497 639 (Три миллиона четыреста девяносто семь тысяч шестьсот тридцать девять) рублей 60 копеек.

На официальном сайте Общества сведения о размере вознаграждения Генерального директора не раскрывались.

VI. Положение Общества в отрасли.

6.1. Информация о деятельности Общества в отрасли.

Общество является коммерческой организацией. Общество осуществляет деятельность в период с 2008 года.

Целью создания Общества является получение прибыли.

В соответствии с Уставом, Общество может осуществлять на территории Российской Федерации следующие виды деятельности:

- организация подготовки и проведение международных выставок высокотехнологичных отраслей промышленности и транспорта, в том числе:
 - международных авиационно-космических салонов;
 - выставок сухопутных войск;
 - выставок транспорта;
 - выставок деловой авиации;
 - выставок высокотехнологичной продукции общегражданского назначения;
- управление недвижимым имуществом;
- рекламная деятельность;
- предоставление различных видов услуг;
- сдача внаем собственного нежилого недвижимого имущества, в том числе:
 - сдача внаем выставочных залов;
 - сдач внаем земли;

- сдача внаем торговых мест;
- консультирование по вопросам коммерческой деятельности и управления;
- транспортная обработка грузов и хранение;
- хранение и складирование;
- организация перевозок грузов;
- подготовка к продаже, покупка и продажа собственного недвижимого имущества;
- предоставление посреднических услуг, связанных с недвижимым имуществом;
- деятельность терминалов (аэропортов и т.п.), управление аэропортами;
- финансовое посредничество, не включенное в другие группировки;
- оптовая торговля, включая торговлю через агентов, кроме торговли автотранспортными средствами и мотоциклами;
- организация проведения всероссийских и международных научно-технических конференций и симпозиумов;
- обеспечение всего комплекса переговоров с иностранными партнерами по вопросам военно-технического сотрудничества;
- оказание гостиничных услуг, размещение и обслуживание граждан в гостиничных центрах, в том числе участников и гостей выставок;
- организация и проведение протокольных встреч и пресс-конференций, в том числе в области военно-технического сотрудничества;
- внешнеэкономическая деятельность;
- осуществление и обеспечение авиационных, речных, морских, железнодорожных и автомобильных перевозок (внутренних и международных) пассажиров, багажа, почты, грузов, в том числе продукции военного назначения на коммерческой основе;
- техническая эксплуатация и обслуживание воздушного, речного, автомобильного и железнодорожного движения, а также обслуживание воздушных, речных и морских судов, автотранспорта, железнодорожной и другой техники, включая их подготовку к полетам, поездкам, плаванию;
- проведение авиационных, наземных и водных транспортных работ для обеспечения потребностей граждан и юридических лиц, в том числе выполняемых в воздушном, наземном и водном пространстве в России и в иностранных государствах, и деятельность по обеспечению авиационных, наземных и водных работ;
- осуществление аэропортовой, портовой, железнодорожной и автомобильной вокзальной деятельности по обслуживанию пассажиров, багажа, почты и грузов при внутренних и международных перевозках, в том числе в залах официальных лиц и делегаций;
- обеспечение по согласованию с соответствующими таможенными органами определенных видов таможенных режимов товаров и транспортных средств, декларирование этих товаров и транспортных средств при перемещении через таможенную границу Российской Федерации;
- оказание услуг таможенного брокера;
- регламентные, профилактические и ремонтные работы, сервисное обслуживание воздушных, речных и морских судов, автотранспорта, железнодорожной и другой техники и их систем российского и зарубежного производства;
- подготовка специалистов согласно перечням должностей авиационного персонала, а также персонала для речного, морского, автомобильного и железнодорожного транспорта;
- проведение аттестации рабочих мест;

- прием, хранение, организация, проведение лабораторного анализа и контроля качества, а также подготовка и выдача горюче-смазочных материалов и спецжидкостей для заправки воздушных, речных и морских судов, автомобилей, железнодорожной и другой техники;
- обеспечение выполнения экологических норм, норм охраны труда и пожарной безопасности при осуществлении обеспечения горюче-смазочными материалами воздушных, речных и морских судов, автомобилей, железнодорожной и другой техники;
- проведение анализа качества горюче-смазочных материалов, отобранных в связи с расследованием происшествий и инцидентов с воздушными, речными и морскими судами, автомобилями, железнодорожной и другой техникой;
- сбор и утилизация отработанных горюче-смазочных материалов;
- логистика и управление складскими хозяйствами, организация складов временного хранения продукции и товаров международного и внутрироссийского грузопотоков;
- хранение, применение и перевозка взрывчатых и опасных материалов промышленного назначения;
- хранение спиртосодержащей пищевой продукции, ее реализация и использование в производственной деятельности;
- деятельность по содержанию и ремонту взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и мест стоянок воздушных, речных и морских судов, автомобилей, железнодорожной и другой техники, по содержанию и ремонту железнодорожных путей и автомобильных дорог;
- деятельность по ремонту земляного покрова, систем водоотвода и дорожных покрытий;
- техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств, воздушных и речных судов, железнодорожной и другой техники;
- строительно-монтажные работы;
- редакционно-издательская, полиграфическая и рекламная, а также телевещательная и радиовещательная деятельность;
- организация транспортных, торгово-бытовых, коммунальных и медицинских услуг, в том числе членам иностранных делегаций;
- организация питания, досуга и культурных мероприятий для участников и посетителей выставок;
- медицинская деятельность;
- оказание услуг связи;
- производство и реализация товаров народного потребления;
- образовательная деятельность;
- деятельность, связанная с использованием сведений, составляющих государственную тайну, а также с защитой государственной тайны и оказанием услуг в области защиты государственной тайны с законодательством Российской Федерации;
- организация функционирования музейного центра транспортной техники и продукции военного назначения;
- осуществление комплекса мероприятий по военно-патриотическому воспитанию;
- деятельность по управлению финансово-промышленными группами;
- деятельность по управлению холдинг-компаниями;
- деятельность в области бухгалтерского учета;

- изучение потенциальных возможностей рынка, приемлемости продукции, осведомленности о ней и покупательских привычках потребителей в целях продвижения товара и разработки новых видов продукции, включая статистический анализ результатов;
- консультирование по вопросам коммерческой деятельности и управления.

Общество обеспечивает экономическую и информационную безопасность. В соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляет защиту сведений, отнесенных к коммерческой тайне, и иной информации конфиденциального характера.

Деятельность, требующая лицензирования, осуществляется только после получения лицензии.

В течение 2010 года руководством Общества проводилась работа, направленная на развитие ОАО «ТВК «Россия» в условиях жесткой конкуренции.

Стратегия предприятия была направлена на создание Транспортно-выставочного комплекса, соответствующего мировому уровню и способного успешно конкурировать не только в Российской Федерации, но и на Международной уровне.

Приоритетными направлениями деятельности Общества в 2010 году являлись:

- модернизация Концепции Транспортно-выставочного комплекса,
- рекламно-выставочная деятельность,
- сдача в аренду собственных и арендованных выставочных площадей;
- развитие таможенно-логистического комплекса на территории ТВК,
- развитие топливо-заправочного комплекса на территории аэродрома «Раменское»,
- увеличение объемов и ассортимента оказываемых услуг,
- развитие новых направлений деятельности предприятия,
- увеличение объемов предоставляемых Обществом услуг,
- повышение квалификации персонала Общества.

В рамках реализации проекта и в соответствии с Концепцией создания Транспортно-выставочного комплекса Общество в 2010 году продолжило строительство объектов инфраструктуры Выставочного комплекса, необходимых для повышения качества проведения международного авиационно-космического салона и дальнейшего выполнения планов Правительства РФ по созданию транспортно-выставочного комплекса на территории аэродрома «Раменское» в г. Жуковском.

В том числе, Обществом осуществлено строительство Полигона для демонстрации военной, специальной и автомобильной техники в движении.

Полигон для демонстрации военной, специальной и автомобильной техники в движении предназначен для демонстрации тактико-технических характеристик гусеничной и колесной военной техники при проведении международных выставок и показов вооружения, строительной, дорожной и специальной техники МЧС, а также автомобильной внедорожной техники.

- Архитектурно-планировочная организация полигона и проектная документация на строительство разработана ОАО «Гипрониавиапром».

В планировочном отношении полигон представляет собой прямоугольный участок с размерами в плане 125х357 м., ограниченный с севера и запада зданиями и сооружениями существующего выставочного комплекса; с востока и юга – свободными от застройки территориями.

Территория полигона в функциональном отношении состоит из трех планировочных зон: «Зоны зрителей», «Зоны демонстрационной», «Зоны хранения и обслуживания демонстрируемой техники».

«Зона зрителей» - представляет собой площадку с размерами в плане 20x137 м для размещения на ней мобильных сборно-разборных зрительских трибун.

Количество трибун и посадочных мест определяется исходя из потребностей проводимого мероприятия. Максимальное размещение трибун в «Зрительской зоне» 4876 мест.

«Зона демонстрационная» – прямоугольная площадка с размерами в плане 125x200 м., с системой прогонных трасс, проездов и искусственных препятствий, размещаемая напротив «Зоны зрителей». В планировочном отношении эта зона состоит из 7 параллельно расположенных участков, увязанных общей дорожной сетью полигона, с размещением на них следующих препятствий:

- Комплекс препятствий для автомобильной техники;
- «Стенка 0,9м»;
- «Ров 0.6м.»;
- «Ров 1.8м»;
- «Трамплин-Стенка 0.5м»;
- «Трамплин 1.0м»;
- «Косогор»;
- «Брод 36x5x1,8м»;
- «Горка 5м».

На оси с трибуной VIP зрителей, находится площадка для фигурного вождения демонстрируемой техники, с размерами 30x30 м.

«Зона хранения и обслуживания демонстрируемой техники» – представляет собой прямоугольную в плане территорию с размерами 157x71 м., включающую в себя площадку отстоя техники с размерами 58x110 м., имеющую собственный охраняемый периметр.

Общая площадь участка – 50 797 м².

Площадь застройки (препятствия и сооружения) – 4 292 м².

Площадь дорог и площадок (с твердым покрытием) – 20 887 м².

В рамках проведения «Форума технологии в машиностроении 2010» на полигоне проводилась демонстрация военной и гражданской техники, а также театрализованное шоу «Легендарные и непобедимые». Демонстрационные и показательные выступления на полигоне вызвали огромный интерес у зрителей, а технические характеристики полигона были по достоинству оценены Министерством обороны и специалистами фирм участниц программы.

«09» октября 2009 года Общество заключило с Федеральной службой по военно-техническому сотрудничеству Договор №18/3-175 о взаимодействии при организации Международного салона вооружения и военной техники «МВСВ – 2010». В рамках выполнения данного договора Обществом проведен Первый Международный Форум «Технологии в машиностроении - 2010», который прошел с 30 июня по 4 июля 2010 года.

Форум включал в себя Деловую, Выставочную и Демонстрационную программы.

Деловая программа Форума стала дискуссионной площадкой по обсуждению проблем модернизации машиностроительного комплекса и международного военно-технического сотрудничества и включала 28 конференций, круглых столов и семинаров, на которых выступили около 250 докладчиков. Участниками этих мероприятий стали более 2600 специалистов из 53 стран. В работе Деловой программы Форума приняли участия представители 42 иностранных компаний таких, как Glock (Австрия), AVL LIST GmbH (Австрия), FM HERSTAL (Бельгия), Rohde&Schwarz (Германия), MTU (Германия), Finmeccanica (Италия), Bell Labs (США), Renault (Франция), EADS (Франция), Thales (Франция), SAGEM (группа SAFRAN) (Франция), Alcatel-Lucent (Франция), LOM PRAHA (Чехия) и т.д.

30 июля Форум открылся Пленарным заседанием «Техническая и технологическая модернизация машиностроительного комплекса - основа развития экономики страны».

На Пленарном заседании выступили и приняли участие в дискуссии:

В.В. Путин - Председатель Правительства Российской Федерации;

С.Ю. Орлова - Заместитель Председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации;

М.А. Дмитриев - Директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству;

С.В. Чемезов - Генеральный директор Государственной корпорации «Ростехнологии», Председатель Союза машиностроителей России;

Е.П. Велихов - Президент Российского научного центра «Курчатовский институт», Секретарь Общественной палаты Российской Федерации;

Ф. Шауфф - Генеральный директор Ассоциации Европейского Бизнеса в Российской Федерации;

А.А. Александров - Ректор МГТУ им. Н.Э.Баумана;

А.Г. Реус - Генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром»;

В. В. Гутенев - Заместитель Председателя - руководитель аппарата Союза машиностроителей России;

А.С.Новиков - Генеральный директор ОАО «ММП им В.В.Чернышева»;

И. Чапек - Директор Ассоциации машиностроительных технологий, Чешская Республика;

С.А.Когогин - Генеральный директор ОАО «КАМАЗ»;

К. Эстев - Генеральный директор компании «Renault» в России;

П. Лёшер - Председатель Правления и Генеральный директор компании «Сименс АГ»;

Н. Залонис - Вице-президент компании «Finmeccanica»;

На Пленарном заседании присутствовали около 1 000 делегатов. На обсуждение были вынесены следующие темы:

- Создание национальных высокотехнологических производств машиностроительной продукции с использованием передовых зарубежных технологий.

- Достижение мультипликативного эффекта для российской экономики при создании не только сборочных предприятий, но и производств с высоким уровнем локализации.

- Снятие административных барьеров, создание институциональных и других условий для широкого привлечения частных инвестиций в рамках государственно-частного партнерства, особенно в сфере инновационного бизнеса.

Выставочная программа Форума впервые объединила ранее самостоятельные выставки, которые продемонстрировали современные тенденции развития машиностроительной отрасли:

Международная выставка по технологиям в машиностроении «ИНТЕРМАШ-2010»

IV Международный Салон вооружения и военной техники «МВСВ-2010»

Международная выставка в области аэрокосмонавтики «АЭРОСПЕЙС-2010»

Международная выставка «Беспилотные многоцелевые комплексы «UVS - ТЕСН 2010»

Площадь закрытых выставочных экспозиций составила более 6 000 кв.м.

- Более 5 000 кв.м. на открытых площадках заняла экспозиция натуральных образцов вооружения, военной техники и гражданской продукции машиностроительной отрасли. В статической экспозиции демонстрировалось 48 единиц вооружения и военной техники, а также гражданской продукции.

В Выставочной программе Форума участвовало 314 компаний из 29 субъектов Российской Федерации и из 11 зарубежных стран: Белоруссии, Армении, Украины, Индии, Иордании, Франции, Южной Африки, Швеции, Швейцарии, Германии, Объединенных Арабских Эмиратов.

Среди российских участников Выставочной программы - крупнейшие предприятия машиностроительной отрасли России: ОАО «КАМАЗ», ГНПП «Сплав», Брянский

автомобильный завод, Завод им. В.А. Дегтярева, Мотовилихинские заводы, Военно-промышленная компания, Конструкторское бюро приборостроения, ОАО «Концерн «Созвездие», Концерн ПВО «Алмаз-Антей», НПК «Уралвагонзавод» им. Ф.Э. Дзержинского, Концерн СИСТЕМПРОМ, НПП РАДАР ММС, «Р.Е.Т. КРОНШТАДТ» и другие.

Впервые на площади 2 000 кв. м. была представлена коллективная экспозиция Государственной корпорации «Ростехнологии» в составе 28 холдинговых структур, входящих в корпорацию.

Демонстрационная программа Форума в первые три дня работы включала динамические показы образцов вооружений и военной техники на специально построенном полигоне Транспортно-выставочного комплекса «Россия». Трасса, содержащая различные препятствия, позволила продемонстрировать возможности бронетанковой и колесной техники. Показаны новинки: семейство автомобилей "Волк" производства Группы "ГАЗ", внедорожники "Лада", грузовые автомобили "Урал" и "КамАЗ". На полигоне демонстрировались БМП-3, основной боевой танк российской армии Т-90А, танки Т-80У и Т-90С, боевые ремонтные машины, бронетранспортер БТР-80 и зенитно-ракетный комплекс "Бук М-12".

В показах на полигоне участвовало 36 единиц военной, специальной и гражданской техники (14 - было предоставлено Минобороны России и 22 - предприятиями).

В дни военно-патриотического воспитания молодежи на Форуме - 3 и 4 июля - посетители Форума смогли увидеть театрализованное представление с участием бронетанковой и колесной техники «Непобедимые и легендарные». В представлении участвовала как современная техника, находящаяся на вооружении Российской Армии, так и боевые машины времен Великой Отечественной Войны - легендарные танк Т-34 и «Катюша». Режиссер показа хореограф, режиссер-постановщик Большого театра Андрей Меланьин.

Масштаб мероприятий Первого Международного Форума «Технологии в машиностроении - 2010» продемонстрировал возможности уникальной площадки Общества. Огромная территория выставочного комплекса позволяет организовывать и проводить показы любой техники - авиационной и наземной, как военного, так и гражданского назначения.

Одна из основных задач, стоящих перед ТВК «Россия», - создать отвечающий современным международным требованиям транспортно-выставочный комплекс со всеми необходимыми элементами инфраструктуры для последующего его использования, в первую очередь, в интересах российских предприятий машиностроительной отрасли.

В рамках выполнения положений Протокола о намерениях от 19.02.2009г., ОАО «ТВК «Россия» и ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» договорились об организации всестороннего и эффективного сотрудничества, создания эффективной системы совместного использования и эксплуатации инфраструктуры аэродрома «Раменское», интеграции правовых, административно-хозяйственных, финансовых, материально-технических и иных ресурсов Общества и ОАК, организации процесса реконструкции, строительства и эксплуатации объектов инженерного обеспечения аэродрома «Раменское».

Интенсификация использования аэродрома, в результате его совместной эксплуатации Обществом и ОАК, позволит снизить удельные затраты, связанные с проведением летных испытаний и даст мощный импульс развитию аэропорта в целом.

Основными целями Общества, в ходе работы над проектом аэропортового комплекса, являются:

1. Увеличение пропускной способности аэропортового комплекса за счет строительства новых карго – терминалов;
2. Развитие трансфертных технологий и привлечение трансфертных грузопотоков;

3. Внедрение передовых аэропортовых технологий и новых сервисов на базе интенсивного и инновационного процессов;
4. Создание новых транспортно-логистических цепочек отправок грузов;
5. Формирование собственной сети продаж грузовых перевозок.

В рамках Аэропортовой деятельности Общество намерено оказывать следующие услуги:

- Прием и обслуживание воздушных судов.

Прием и обслуживание грузовых самолетов, самолетов деловой авиации, выполняющих внутренние, международные и транзитные полеты в московской воздушной зоне. Обеспечение приема, отправки и обслуживания воздушных судов, выполняющих пассажирские VIP-перевозки по России и международные, включая литерные перевозки (в том числе прием иностранных делегаций, прибывающих в Россию по вопросам военно-технического сотрудничества). Техническое обслуживание воздушных судов.

- Предоставление авиакомпаниям услуг базирования.
Обеспечение авиакомпаний, совершающих грузовые авиаперевозки и деловой авиации стоянками на открытых площадках и базирования воздушных судов в ангарах.

- Оказание услуг по аэропортовому обслуживанию воздушных судов и обработке грузов.

- Прием и обработка грузов для дальнейшей транспортировки грузовыми воздушными судами или наземными видами транспорта.

Обществом проведена работа по обеспечению портфеля заказов на среднесрочную перспективу, результатом которой стало следующее:

- подписан Протокол о намерениях и договор на базирование воздушных судов с ОАО «Авиакомпания Московия»;

- подписаны и исполняются договора на оказание аэропортовых услуг, базирование воздушных судов, консолидацию и обработку грузов с ОАО «Корпорации Иркут»;

- в рамках программы развития аэропортовых услуг на аэродроме «Раменское» подписаны Протоколы о намерениях с авиакомпаниями ООО «Авиакомпания Волга-Днепр», ООО «Авиакомпания Аэростарз», ЗАО «Авиакомпания «Полет», ЗАО «Авиакомпания Алроса-авиа», КНАПО им. Гагарина.

В связи с отсутствием у Общества необходимых сертификатов, ТВК «Россия» заключило договорные отношения с ОАО «Аэропорт «Раменское» на оказание комплекса услуг по консолидации грузов, обслуживанию экипажей и пассажиров, оперативному техническому обслуживанию воздушных судов, предоставлению спецавтотранспорта и средств наземного обслуживания, аэропортовому обслуживанию воздушных судов на территории аэродрома «Раменское».

Начата работа по подготовке доказательной базы, с подбором аттестованного персонала, покупкой и арендой необходимого оборудования для получения Сертификатов службы организации перевозок и службы авиационной безопасности на аэродроме «Раменское».

Для организации на аэродроме «Раменское» комплекса услуг по авиатопливообеспечению, было создано дочернее предприятие ОАО «Топливная компания ТВК» (ОАО «ТК ТВК»).

Основной целью создания ОАО «ТК ТВК» является осуществление деятельности по заправке воздушных судов на аэродроме «Раменское», хранение нефтепродуктов на территории Базового топливного хранилища (БТХ), оптовой реализации нефтепродуктов.

В 2010 году завершена процедура сертификации ОАО «Топливной компании ТВК» и получены Сертификаты Соответствия ФАВТ на заправку воздушных судов на аэродроме «Раменское» сроком на три года, а также на лабораторный контроль качества авиатоплива.

Получена лицензия на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

В 2010 году ОАО «ТК ТВК» заключены и выполняются договоры на авиатопливообеспечение воздушных судов с такими авиакомпаниями, как: ООО «Авиакомпания Волга-Днепр», ООО «Авиакомпания "Аэростарз"», ОАО «Центр услуг гражданской авиации «РусАэро», ОАО «Авиационная компания «Атлант-Союз», ЗАО «Авиакомпания «Полет», ОАО «ИЛ» и ЗАО «Гражданские самолеты Сухого».

ОАО «ТК ТВК» имеет действующие договоры с крупнейшими поставщиками авиатоплива: «Газпромнефть-Аэро», «РН-Аэро», «ЛУКОЙЛ-АЭРО», а так же договор контроля качества с лабораторией ФГУП «ЛИИ им. М.М. Громова».

С марта 2010 года ведутся работы по вводу в эксплуатацию части склада Базового топливного хранилища с резервуарным парком 0,8 тыс. м³. Срок окончания работ - июль 2011 года. Ввод в эксплуатацию нефтехранилища, позволит ОАО «ТК ТВК» осуществлять полный цикл оказания услуг авиатопливообеспечения на аэродроме «Раменское».

6.2. Основные конкуренты Общества в отрасли.

По результатам проведенного исследования и анализа текущего состояния аэропортовых услуг на аэродроме «Раменское» были выявлен наиболее привлекательный сегмент рынка: рынок грузовых чартерных и регулярных авиаперевозок.

В Московской воздушной зоне совокупный объем перевезенных грузов в 2009 году составил 82 тысячи тонн, грузовыми авиакомпаниями было осуществлено более 1800 рейсов. Основными аэропортами Московской воздушной зоны по количеству грузовых рейсов и объему отправленных грузов являются грузовые терминалы аэропортов Шереметьево, Домодедово и Внуково.

- **Домодедово** - Терминалы общей площадью 15,2 тыс. кв. км обрабатывают 800 т. груза в сутки, что в 10 раз превышает пропускную способность по наземной обработке большинства крупных региональных аэропортов. Его грузооборот в 2006 г. составил 166 тыс. тонн. В настоящее время пропускная грузоспособность составляет 260 тыс. тонн в год.

- **Шереметьево** – Располагает складскими терминалами общей площадью 46,05 тыс. кв. м. Ежедневно обслуживает свыше 180 рейсов более чем 30 российских и иностранных авиакомпаний, в том числе: Аэрофлот-Российские авиалинии, KLM /Air France, Martinair, Korean Air, Delta Air lines, Air China, China Southern Airlines, China Eastern Airlines, Hainan Airlines, Hong Kong Airlines Finnair, Alitalia, Lot и др. Услугами терминала на постоянной основе пользуются клиенты Air Bridge Cargo, Lufthansa-Cargo и др. Терминал характеризует высокий уровень оснащенности, автоматизация основных производственных процессов, использование только современного оборудования, четкий информационный трэсинг, наличие информации о каждой партии груза и средствах пакетирования.

- **Внуково** - Производственная мощность комплекса, общей площадью в 58,7 тыс. кв. м, составляет 150 тыс.т. грузов в год. Комплекс в круглосуточном режиме выполняет все операции по наземному обслуживанию грузовых авиаперевозок, обработки и хранения грузов, включая животных, растения, дипломатические, опасные и скоропортящиеся грузы. Такие возможности реализованы за счет наличия в составе комплекса специальных складов.

Главная проблема вышеперечисленных Аэропортов в переагруженности аэропортов, а так же отсутствие необходимого количества грузовых перронов для обработки ВС и мест с пассажиропотоками, вследствие чего возникают проблемы по обслуживанию ВС грузовой авиастоянок для базирования ВС.

Рынок авиационного керосина формируют с одной стороны, производители, в роли которых выступают нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ) российских нефтяных компаний, а с другой, потребители - авиационные компании, эксплуатирующие парк самолетов.

Авиакеросин в России производят все НПЗ, крупнейшие - «Лукойл», «Газпром нефть», «Роснефть», «Сургутнефтегаз», ТНК-ВР, а основные оптовые трейдеры (общие продажи - около 5 млн тонн) - «Лукойл-аэро», ТОАП и «Газпром нефть - Аэро». Всего в 2007 году в России было произведено 9 млн. тонн авиакеросина, из которых на долю пяти крупнейших нефтекомпаний приходится 7,5 млн. тонн.

Наряду с ОАО «Топливной компанией ТВК» деятельностью по заправке воздушных судов на аэродроме «Раменское» занимаются ОАО «Аэропорт Раменское» и ООО «ТЗК Туполев Сервис».

ОАО «Аэропорт Раменское» является 100% дочерним предприятием ФГУП «ЛИИ им. М.М. Громова» располагает на территории аэродрома инфраструктурой, позволяющей реализовывать около 400 тонн авиатоплива в месяц.

Клиенты ОАО «Аэропорт Раменское»: ОАО «РСК «МиГ», ОАО «ОКБ Сухого», ЗАО «Гражданские самолеты Сухого», ОАО «Волга-Днепр», ОАО «Авиакомпания Московия», ОАО «Корпорация «Иркут».

Преимущества ОАО «Аэропорт Раменское»:

- склад горюче-смазочных материалов на 1000 м3 (арендуется у ЛИИ),
- железнодорожная сливная эстакада,
- контроль качества, осуществляемый сертифицированной лабораторией контроля качества нефтепродуктов ЛИИ, расположенной на территории БТХ,
- лоббирование интересов компании со стороны ЛИИ.

Недостатки ОАО «Аэропорт Раменское»:

- устаревшие аэродромные топливозаправщики;
- высокий уровень затрат в связи с большой численностью штата;
- слабый менеджмент руководства (частая смена руководящего состава).

ООО «ТЗК Туполев Сервис» - частная компания. Располагает на территории аэродрома инфраструктурой позволяющей реализовывать до 300 тонн авиатоплива в месяц.

Клиенты ООО «ТЗК Туполев Сервис»: ОАО «ИЛ», ОАО «ТУПОЛЕВ», ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева», ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» и т.д.

Преимущества ООО «ТЗК Туполев Сервис»: современное оборудование склада ГСМ, современные аэродромные топливозаправщики, наличие длительных взаимоотношений клиентами.

Недостатки ООО «ТЗК Туполев Сервис»:

- небольшой резервуарный парк емкостью 400 м3,
- отсутствие сливной ж/д эстакады,
- отсутствие собственной лаборатории контроля качества.

VII. Основные направления развития Общества.

Основные направления развития Общества на период 2011-2013 год определены Программой деятельности ОАО «ТВК «Россия» на 2011г. и плановый период 2012 и 2013 годов одобренной Правлением ГК «Ростехнологии» (Протоколом заседания от 09.11.10г №44).

Цели программы деятельности:

- Создание необходимых условий для проведения на современном уровне международных и российских выставок (показов) высокотехнологичной промышленной продукции, включая продукцию военного назначения.
- Содействие обеспечению бесперебойного функционирования аэродромного комплекса «Раменское» для коммерческих грузоперевозок и сервисного обслуживания воздушных судов.

- Создание логистической инфраструктуры для перевозок высокотехнологичных грузов различных отраслей промышленности, включая оборонно-промышленный комплекс.
- Обеспечение перевозок высокотехнологичных грузов в рамках международного делового сотрудничества.

На основании Указа Президента Российской Федерации №1113 от 05 октября 2009 года, Распоряжения Правительства Российской Федерации №1951-р от 14 декабря 2009 года и в соответствии с решением руководства Государственной корпорации «Ростехнологии» о завершении формирования Транспортно-выставочного комплекса, в котором ТВК «Россия» осуществляет координацию процесса реализации Проекта создания Транспортно-выставочного комплекса, а так же стратегическое управление деятельностью дочерних компаний, Общество планирует осуществить следующие мероприятия:

- Осуществить процедуры, связанные с передачей от Государственной корпорации «Ростехнологии» объектов недвижимого имущества (90 объектов) и 7 земельных участков (240 га) в порядке оплаты дополнительных акций, размещаемых ОАО «ТВК «Россия» в связи с увеличением его уставного капитала;
- С целью осуществления вноса в уставной капитал ТВК «Россия» вышеуказанных объектов недвижимого имущества и земельных участков провести оценку данного имущества, а так же определить стоимость акций ОАО «ТВК «Россия» на момент осуществления сделки;
- Провести регистрацию изменений в учредительные документы и осуществить подготовку к регистрации дополнительного выпуска акций ОАО «ТВК «Россия»;
- По основным направлениям деятельности транспортно-выставочного комплекса создать дочерние предприятия, включая:
 - транспортно-таможенный комплекс (ТТК);
 - топливо-заправочный комплекс (ТК);
 - аэропортовый комплекс (АК).

Основным направлением развития ТВК «Россия» является реализация инвестиционных программ по направлениям деятельности.

Топливозаправочный комплекс.

Проект реализуется в Два этапа:

- Первый этап - организация авиатопливообеспечения на аэродроме «Раменское», для чего необходимо:
 - получить Сертификат Соответствия на заправку воздушных судов (выполнено);
 - получить Лицензию на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (выполнено);
 - получить Сертификат Соответствия на лабораторию контроля качества ГСМ (выполнено);
 - получить лицензию на эксплуатацию части склада Базового топливного хранилища с резервуарным парком 0,8 тыс. м³.
- Второй этап - реконструкция Базового топливного хранилища и увеличение объема хранилища до 18 тыс. м³, для чего необходимо:
 - провести предпроектные работы и разработать рабочую документацию;
 - провести экспертизу проекта и согласовать проект с надзорными органами;
 - провести комплекс работ по реконструкции и строительству;
 - автоматизировать процесс приема, хранения и выдачи нефтепродуктов.

После завершения реконструкции предполагается, что Базовое топливное хранилище обеспечит единовременное хранение до 2 000 м³ авиационного топлива и до 16 000 м³ автомобильного топлива в ассортименте, выдачу топлива через 8 узлов налива в объеме до 1 000 м³ в сутки и будет оснащено автоматизированной системой учета нефтепродуктов.

Аэропортовый комплекс.

Создание аэропортового комплекса на базе действующего аэродрома "Раменское" включает выделение на территории Общества «гражданского сектора» и последующее строительство зданий аэропорта, грузового терминала, стоянок, ангаров и т.д. Деятельность комплекса включает оказание следующих услуг:

- Прием и обслуживание воздушных судов.
- Предоставление авиакомпаниям услуг базирования.
- Оказание услуг по аэропортовому обслуживанию воздушных судов и обработке грузов.
- Прием и обработка грузов для дальнейшей транспортировки грузовыми воздушными судами или наземными видами транспорта.

В настоящее время на территории аэродрома «Раменское» аэропортовый терминал для обслуживания гражданских воздушных судов (ВС) отсутствует. Обслуживание ВС по погрузке-выгрузке осуществляется «с колес» по схеме автотранспорт - воздушное судно.

Транспортно-таможенный комплекс.

Основные задачи проекта:

1. Строительство и эксплуатация транспортно-таможенного комплекса (далее ТТК), включая Склад временного хранения (СВХ) на базе инфраструктуры аэродрома «Раменское».
2. Создание компании, осуществляющей функции таможенного брокера на базе создаваемого ТТК.

Проект является принципиально новым, т.к. предполагает начало новой, ранее не осуществлявшейся масштабной деятельности на базе аэродрома «Раменское» и значительное расширение спектра организаций, которые могут воспользоваться возможностями данного транспортного узла.

В 2011 году Общество примет участие в подготовке и проведении Международного авиационно-космического салона МАКС-2011, который заслуженно занимает ведущее место в ряду крупнейших мировых авиа-форумов.

Главная цель проведения МАКС - демонстрация российских высоких технологий и открытости внутреннего рынка России для совместных проектов с зарубежными партнерами.

VIII. Структура Общества.

8.1. Участие Общества в других организациях.

На правах собственности ОАО «ТВК «Россия» по состоянию на 31 декабря 2010 года владеет акциями в уставном капитале одного общества, а именно:

1. Открытое акционерное общество «Топливная компания ТВК».
2. Место нахождения: 140180, Россия, Московская обл., г. Жуковский, ул. Туполева, д. 18, стр. 1.
3. Основной вид деятельности: авиатопливообеспечение воздушных судов.
4. Доля ОАО «ТВК «Россия» в уставном капитале: 51%

Дивиденды по акциям ОАО «Топливная компания ТВК» не выплачивались.

8.2. Заключенные Обществом договора купли-продажи долей, акций, паев.

Договоров купли-продажи долей, акций, паев в 2010 году Общество не заключало.

IX. Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение о достоверности бухгалтерской отчетности за отчетный и предыдущий период.

9.1. Бухгалтерская отчетность Общества.

Бухгалтерская отчетность Общества указана в Приложении №1 к Годовому отчету.

9.2. Аудиторское заключение о достоверности бухгалтерской отчетности Общества за отчетный и предыдущий периоды:

«Аудиторское заключение»

Сведения об аудируемом лице – Открытое акционерное общество «Транспортно-выставочный комплекс «Россия»	
Место нахождения/почтовый адрес	140180, Московская область, город Жуковский, ул.Туполева, д. 18, стр. 1
ОГРН	1085013002205
Сведения об аудиторе – ООО «ИНТЕРЭКСПЕРТИЗА»	
Место нахождения/почтовый адрес	117105, г. Москва, Новоданиловская наб., д. 4А
Тел./факс	(495) 777-12-70, 777-12-71, 544-48-92
Данные о государственной регистрации	Свидетельство Московской регистрационной палаты № 261.775 от 24.04.1992
ОГРН	1027739385332
Членство в саморегулируемой организации аудиторов	Действительный член СРО НП «Московская аудиторская палата»
ОРНЗ в реестре аудиторов и аудиторских организаций	10203000366
Лицензии	на осуществление работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну ГТ № 0015499, регистрационный № 13294 от 12.11.2008 сроком до 25.06.2013 (Управления ФСБ России по г. Москве и Московской области)
Членство в международном аудиторском объединении	Член Международной ассоциации независимых аудиторских и консультационных компаний AGN International с января 2006 года

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской (финансовой) отчетности, состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2010 года, отчета о прибылях и убытках, отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2010 год, других приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках и пояснительной записки.

Ответственность аудируемого лица за бухгалтерскую (финансовую) отчетность

Руководство аудируемого лица несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской (финансовой) отчетности в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности на основе проведенного нами аудита.

Мы провели аудит в соответствии с применимым законодательством и федеральными стандартами аудиторской деятельности. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская (финансовая) отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской (финансовой) отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской (финансовой) отчетности с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля.

Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством аудируемого лица, а также оценку представления бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита доказательства представляют достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности.

Мнение

По нашему мнению, бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение по состоянию на 31 декабря 2010 года, результаты финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2010 год в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности.

05 апреля 2011 г.»

X. Информация о совершенных Обществом крупных сделках.

В 2010 году сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иные сделки, на совершение которых в соответствии с Уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, Обществом не заключались.

XI. Информация о совершенных Обществом крупных сделках, в совершении которых имеется заинтересованность.

В 2010 году сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, Обществом не заключались.

XII. Информация о распределении прибыли Общества.

В 2010 году годовым Общим собранием акционеров (Решение от 30.06.2010гю № РТ 1700/5-486) принято решение о выплате дивидендов по акциям Общества по итогам деятельности за 2009 год в размере 25 % от чистой прибыли Общества, что составило 214 201,48 руб.

По состоянию на 31.12.2010г дивиденды выплачены.

ХII. Анализ состояние чистых активов Общества.

Динамика изменения стоимости чистых активов и уставного капитала Общества.
тыс.руб.

Наименование показателя	2008 год	2009 год	2010 год
Уставный капитал	200	200	200
Чистые активы	655	1 589	-90 329
Доля чистых активов в уставном капитале, %	327,5	794,5	-45 164,5

Значительное сокращение чистых активов по итогам 2010 года объясняется увеличением суммы кредитов и займов в 2010 году, а именно:

- получено кредитных средств на текущую деятельность Общества в размере 73 999 тыс.руб.
- начислены проценты по векселям переданным ОАО «ВО «Технопромэкспорт» (задолженность за финансирование строительства объектов Общества в 2009 году) в 2010 году в размере 27 577 тыс.руб.

Прогноз чистых активов на 2011 год.

В соответствии с бюджетом Общества на 2011 год планируются чистые активы Общества в размере 5 094 997,5 тыс.руб., что составит 23 127,5% уставного капитала, при этом уже по окончанию шести месяцев 2011 года чистые активы планируются в размере 4 744 602,8 тыс.руб., что составит 20 009,7% уставного капитала. Данное увеличение прогнозируется, вследствие увеличения стоимости основных средств и долгосрочных финансовых активов Общества (создание дочерних компаний Общества).

ХIII. Информация о получении Обществом государственной поддержки.

Государственной поддержки в 2010 году Общество не получало.

XIV. Факторы риска, связанные с деятельностью Общества.

14.1. Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых Общество выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности, с указанием общей суммы предъявленных претензий.

Общество не имеет неоконченных судебных разбирательств.

14.2. Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых Общество выступает в качестве истца по иску о взыскании задолженности, с указанием общей суммы заявленных претензий.

Общество не имеет неоконченных судебных разбирательств.

14.3. Производственные и эксплуатационные риски.

Наиболее значимыми событиями, влияющими или способными повлиять на деятельность Общества, являются:

1. Режимность аэродрома «Раменское» является главным ограничивающим фактором для всех направлений деятельности ОАО «ТВК «Россия». Для осуществления эффективной

деятельности необходимо внесение изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 29.01.1999 года №104-10 с классификацией режимов доступа и выделением специальных зон, используемых в целях обслуживания полетов гражданских воздушных судов (аэропорт и ТЗК) и осуществления неавиационной деятельности (выставочный комплекс, транспортно-таможенный комплекс).

В рамках осуществления рекламно-выставочной деятельности снятие данного вида ограничений, учитывая уникальность выставочных площадей, позволит привлечь совершенно новые отечественные и зарубежные выставочные мероприятия (тест-драйвы, презентации гражданской и военной техники, техники специального назначения, площадки для установления рекордов и многое другое), что положительно отразится на финансово-хозяйственной деятельности предприятия.

В рамках развития аэропортовой деятельности существующие ограничения на выполнение рейсов отечественными и иностранными ВС с экипажами и самолетами импортного регистра, требуют подачи запросов и согласование таких рейсов за 45 суток, что не приемлемо для развития грузовых авиаперевозок с использованием аэродрома «Раменское».

Необходимо разделение территории аэродрома «Раменское» на «гражданскую» (Аэропортовая деятельность, ТТК и Выставочный комплекс) и испытательную (ЛИИ им. Громова) зоны, при этом ограничения и доступ к гражданской инфраструктуре должны полностью соответствовать нормам обычного гражданского аэропорта, принимая во внимание обязательную сертификацию службы авиационной безопасности в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 28.11.2005 года «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности».

2. Сертификация Аэродрома «Раменское», статус «гражданского аэропорта» или «аэропорта совместного базирования». Для осуществления коммерческой деятельности по обслуживанию полетов гражданской авиации, в том числе авиатопливообеспечение и деятельности ТТК требуется наличие сертификатов на осуществление 13 видов аэропортовой деятельности, предусмотренных приказом ФСВТ РФ от 24.04.2000 г. №98 (в ред. От 07.09.07 г.) «Об утверждении и введении в действие Федеральных авиационных правил «Сертификация аэропортов». После получения сертификатов на все виды аэропортовой деятельности необходимо оформить в ФАВТ («Росавиация») общий Сертификат эксплуатанта аэродрома, осуществив мероприятия по внесению аэродрома «Раменское» в реестр гражданских аэродромов РФ, либо аэродромов совместного базирования.

3. Таможенный и пограничный статус для терминалов и складов Транспортно-таможенного комплекса. Наличие круглосуточного, выделенного для работы с грузами таможенного поста, а также пограничного поста являются обязательными для открытия международных рейсов из/в аэропорт «Раменское» для иностранных и отечественных перевозчиков.

Правовые риски

Общество не осуществляет экспорт и импорт товаров, работ и услуг. В связи с этим правовые риски, связанные с деятельностью Общества, описываются только для внутреннего рынка.

В связи с возможными изменениями действующего налогового законодательства, такими как внесение изменений или дополнений в акты законодательства о налогах и сборах, касающиеся увеличения налоговых ставок, введение новых видов налогов, существует вероятность увеличения расходов Общества на уплату налогов и обязательных платежей. Эти изменения, безусловно, повлияют на уровень прибыли.

Финансовые риски

Инфляционный риск

Уровень инфляции напрямую зависит от экономической ситуации в стране. Рост инфляции в РФ приведет к общему росту процентных ставок.

Отрицательное влияние инфляции на финансово-экономическую деятельность Общества в основном проявляется в следующих рисках:

- риск потерь, связанных со снижением реальной стоимости дебиторской задолженности при существенной отсрочке или задержке платежа;
- риск увеличения процентов к уплате;
- риск увеличения себестоимости товаров, продукции, работ, услуг из-за увеличения цен на материалы, транспортных расходов, заработной платы и т.п.;
- риск уменьшения реальной стоимости средств, привлеченных на реализацию инвестиционной программы.

Риск влияния инфляции может возникнуть в случае, когда получаемые денежные доходы обесцениваются с точки зрения реальной покупательной способности денег быстрее, чем растут номинально. Рост инфляции существенно влияет на финансовые результаты деятельности Общества. Он может привести к увеличению затрат предприятия (за счет роста цен на энергоресурсы и товарно-материальные ценности) и, как следствие, падению прибылей и рентабельности его деятельности. Кроме того, рост инфляции приведет к увеличению стоимости заемных средств для Общества.

Для уменьшения влияния риска, вызванного инфляцией, на деятельность Общества предполагается проведение мероприятий по сокращению внутренних издержек.

Риск изменения валютного курса

В настоящее время в рамках осуществления производственно-хозяйственной деятельности у Общества отсутствуют контракты, выраженные в иностранной валюте. Общество не планирует заключать контракты, выраженные в иностранной валюте, при осуществлении производственно-хозяйственной деятельности.

XV. Фактические результаты исполнения поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

В 2010 году поручений Обществу от Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации не было.

Генеральный директор ОАО «ТВК «Россия»



В.Ю. Власов

Главный бухгалтер ОАО «ТВК «Россия»



М.Н. Ковальчук